



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 6 Μαρτίου 2025
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 16696 /2025/72

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3269/11-02-2025 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει μέχρι την 30^η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που ακόμα και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εκδίδεται από το ΥΝΑΝΠ προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Σε κάθε περίπτωση, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικρατείας, αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2024 έως και 31/10/2025) εκδόθηκε προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6) για την εξυπηρέτηση εβδομήντα τεσσάρων (74) δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, έναντι μισθώματος. Σημειώνεται ότι, κατόπιν ένδικων μέσων επί συγκεκριμένων όρων του διαγωνισμού, τα οποία ασκήθηκαν ενώπιον της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.ΑΔΗ.ΣΥ.) και του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ,) η ημερομηνία διεξαγωγής του εν λόγω διαγωνισμού τροποποιήθηκε και καθορίστηκε για την 20^η-03-2025. Επισημαίνεται ότι η εκδίκαση της υπόθεσης ενώπιον του Σ.τ.Ε. έλαβε χώρα την 04-02-

2025 και αναμένεται η έκδοση και κοινοποίηση της σχετικής απόφασης, από την οποία εξαρτάται η έκβαση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Κατόπιν των ανωτέρω, για την απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών της Επικράτειας συνήφθησαν συμβάσεις απευθείας ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει του άρθρου 11 του ν. 4948/2022, για την εξυπηρέτηση των επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών (μεταξύ των οποίων και εκείνων που εξυπηρετούν τη Φολέγανδρο) έως την ολοκλήρωση του διαγωνισμού και πάντως όχι πέραν της 31/10/2025. Συνεπώς, την τρέχουσα χρονική περίοδο, το νησί της Φολεγάνδρου συνδέεται ακτοπλοϊκά μέσω των ακόλουθων δρομολογιακών γραμμών:

α) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΣΙΦΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, με δυνατότητα προσέγγισης σε έως δύο ενδιάμεσους λιμένες με το επιβατηγό-οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638,

β) «ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΜΗΛΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με δυνατότητα προσέγγισης σε ενδιάμεσο λιμένα, με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ» Ν.Π. 10638,

γ) «ΘΗΡΑ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ -ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ και επιστροφή», με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα, με το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΜΑΪΣΤΡΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ» Ν.ΘΗΡΑΣ 64,

δ) «ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΚΙΜΩΛΟΣ – ΜΗΛΟΣ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΡΤΕΜΙΣ» Ν.Π. 10317.

Σε κάθε περίπτωση, κύριος γνώμονας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι η ολοκλήρωση του προαναφερόμενου μειοδοτικού διαγωνισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον και να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών, ενόψει έναρξης και της τουριστικής περιόδου. Τέλος, λαμβανομένου υπόψη των ανωτέρω εκκρεμοτήτων, είναι σαφές ότι δεν δύναται να εγκριθούν τα δρομολόγια των πλοίων για το σύνολο της δρομολογιακής περιόδου (31/10/2025), καθόσον δεν είναι γνωστός ο τελικός ανάδοχος της κάθε γραμμής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ