

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΘΗΝΑΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Κηφισίας 39
Τ.Κ. 115 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Λιάπη Χρυσούλα
Τηλέφωνο: 210-6417675
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Μαρούσι 08-06-2026

Αριθ.Πρωτ.: Γ/ΣΕΔ014/ΑΡ/91900

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Διαταγή διάλυσης της σύμβασης του έργου:

«Επέκταση και Βελτίωση Πεδίου Ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Νάξου»

Έργο:

Αναδόχου εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ».

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133Α/7-8-2019): «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει.
2. Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ Α'98/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».
3. Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. πρωτ. Δ16α/04/773/29.11.90 (ΦΕΚ 746/Β/30-11-90) των Υπουργών Προεδρίας και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., «περί εξαιρέσεως Διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
4. Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει για το έργο του θέματος.
5. Του Ν.4727/2020 (ΦΕΚ 184/23.09.2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 75 έως 83 αυτού.
6. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α'/22-09-2015) περί της Ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
7. Του Π.Δ. 123/2016 (ΦΕΚ 208/Α/4-11-2016) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ειδικότερα της παρ. 2, του άρθρου 4 αυτού.
8. Του Π.Δ.123/2017 (ΦΕΚ.151Α'/12-10-2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», με το οποίο συστάθηκε η ΕΥΔΕ Κατασκευής και Συντήρησης

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ:

Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 381 του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127 Α΄/29-06-2020) και του άρθρου 38 του Ν.5240/2025 (ΦΕΚ 184/Α΄/24-10-2025) «Παράταση λειτουργίας Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»

9. Του Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123 Α΄/17-7-2019) για την κατάργηση και σύσταση Γενικών Γραμματειών του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ..
10. Της λοιπής νομοθεσίας περί εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τη με αρ. πρωτ.:393050/09-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΣΧΛ465ΧΘΞ-Μ6Ν) Απόφαση έγκρισης του Πρακτικού Ελέγχου Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου (Πρακτικό 2), σύμφωνα με το οποίο εγκρίθηκε το από 11-11-2022 Πρακτικού Ελέγχου Δικαιολογητικών Προσωρινού Αναδόχου (2ο Πρακτικό) του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού του έργου: «Επέκταση και βελτίωση του πεδίου ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Νάξου» και η ανάθεση της σύμβασης, στην εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α.Ε., επειδή υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάση τιμής με ποσοστό έκπτωσης 23,00% και συνολική αμοιβή 13.730.290,32€ χωρίς ΦΠΑ.

Το υπόψη συνολικό τίμημα αναλύεται ως εξής :

Δαπάνη Εργασιών (Σπ) 10.103.620,97€, Γενικά έξοδα και Όφελος εργολάβου (18%) 1.818.651,77€, Συνολική Δαπάνη Έργου κατά την προσφορά (Σ2) 11.922.272,74€, Απρόβλεπτα (9%) 1.073.004,55€, Απολογιστικά 300.000,00€, ΓΕ και ΟΕ απολογιστικών (18%) 41.580,00€, Μελέτες (κατ' αποκοπή) 7.700,00€, Αναθεώρηση 385.733,03€, Σύνολο δαπάνης έργου κατά την προσφορά (χωρίς ΦΠΑ) 13.730.290,32€ ΦΠΑ (24%) 3.295.269,68 €, ΣΥΝΟΛΟ 17.025.560,00€.

2. Τη με αρ. πρωτ.:6414/29-09-2017 (ΑΔΑ: 642Ε4653Π8-Κ3Υ) Απόφαση Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας: Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για τον αερολιμένα Νάξου.
3. Την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) του έργου που εγκρίθηκε με την αρ. πρωτ.:249917/05-08-2022 (ΑΔΑ:ΩΧ8Χ465ΧΘΞ-7ΓΓ) απόφαση της Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων .
4. Την από 08 Μαΐου 2023 υπογραφείσα εργολαβική σύμβαση για την εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος.
5. Τη με αρ. Πρωτ.:195670/20-6-2023 Απόφαση ορισμού ομάδας επίβλεψης του έργου του θέματος, του Αναπλ. Προϊσταμένου του Τμήματος Κατασκευής Έργων της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, περί ορισμού ομάδας επίβλεψης.
6. Τη με αρ.Πρωτ.:Γ/ΣΕΔ014/ΑΡ/7909/16-01-2026 (ΑΔΑ:9ΥΒΘ465ΧΘΞ-ΩΒ9) Τροποποίηση Απόφασης ορισμού ομάδας επίβλεψης του έργου του θέματος, του

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**ΑΔΑ:**

Αναπλ. Προϊσταμένου του Τμήματος Κατασκευής Έργων της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, περί ορισμού ομάδας επίβλεψης.

7. Την αρ. πρωτ. 105170/23-06-2025 (ΑΔΑ: 6Γ1Φ465ΧΘΞ-ΦΓ7) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η 1η παράταση της συνολικής προθεσμίας κατά δεκατρείς (13) μήνες ήτοι μέχρι 08-06-2026.
8. Την με αρ. πρωτ.16949ΕΞ2026/ΥΠΕΘΟΟ/30-01-2026(ΑΔΑ: 9ΔΣ8Η-5ΕΧ) Απόφαση της ΕΥΔ Μεταφορές, με την οποία ανακλήθηκε η απόφαση ένταξης της πράξης χρηματοδότησης του έργου.
9. Το υπ'αρ. 23458/11-02-2026 (Δ15/23458/11-02-2026) έγγραφο της Προϊσταμένης Αρχής με το οποίο αιτείται την εξασφάλιση της χρηματοδότησης, προκειμένου να εκτελεστεί το έργο απρόσκοπτα.
10. Την υπ'αρ. Γ/ΣΕΔ014/ΑΡ/40261/10-03-2026 Απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/νουσας Υπηρεσίας για αποδοχή της από 24-02-2026 Ειδικής Δήλωσης Διακοπής Εργασιών που είχε υποβάλει ο Ανάδοχος
11. Το υπ'αρ. Δ15/47097/20-03-2026 έγγραφο της Προϊσταμένης Αρχής με το οποίο αιτείται την ένταξη του έργου στο ΤΠΑ 2026-2030
12. Το υπ'αρ. 81513/21-05-2026 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος αιτείται τη διάλυση της σύμβασης.
13. Το υπ'αρ. 90702/05-06-2026 έγγραφο με το οποίο ο ανάδοχος υπέβαλε Ανάκληση του ανωτέρω αιτήματος διάλυσης.

Και επειδή:

1. Η προθεσμία του έργου λήγει στις 08/06/2026 σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 105170/23-06-2025 (ΑΔΑ: 6Γ1Φ465ΧΘΞ-ΦΓ7) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εγκρίθηκε η 1η παράταση.
2. Με το από 17-12-2025 έγγραφο (ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/210591/18-12-2025) ο Ανάδοχος υπέβαλλε στη Δ/νσα Υπηρεσία τον 9ο Λογαριασμό του έργου, τον οποίο ενέκρινε η Δ/νουσα Υπηρεσία με την με αρ. Πρωτ. 215243/24-12-2025 (ΑΔΑ: Ρ2Η5465ΧΘΞ-ΨΝΟ) Απόφαση, ενώ τα δικαιολογητικά πληρωμής του 9^{ου} Λογαριασμού υποβλήθηκαν με το με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ/9775/21-01-2026 έγγραφο
3. Ο ανάδοχος λόγω της μη πληρωμής του 9^{ου} λογαριασμού εντός 1 μήνα από την υποβολή των δικαιολογητικών, υπέβαλε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών με την αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ/30940/24-02-2026 επιστολή του, η οποία έγινε αποδεκτή με την υπ'αρ. Γ/ΣΕΔ014/ΑΡ/40261/10-03-2026 Απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/νουσας Υπηρεσίας, ενώ μέχρι και σήμερα δεν έχει γίνει η εξόφληση του 9^{ου} λογαριασμού.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ:

4. Κατόπιν της εκδοθείσας με αρ. πρωτ. 16949ΕΞ2026/ΥΠΕΘΟΟ/30-01-2026 Απόφασης της ΕΥΔ Μεταφορές, ανακλήθηκε η απόφαση ένταξης της πράξης χρηματοδότησης του έργου. Η Προϊσταμένη Αρχή προέβη άμεσα σε όλες τις απαραίτητες υπηρεσιακές ενέργειες (σχετικά έγγραφα 9 και 10) για την αναζήτηση και εξασφάλιση νέων πιστώσεων ή την επανένταξη του έργου στο ΤΠΑ 2026-2030, χωρίς ωστόσο αυτές να έχουν μέχρι σήμερα τελεσφορήσει και χωρίς να υφίσταται ορατός χρονικός ορίζοντας για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης της σύμβασης.
5. Λόγω της ειδικής φύσης των υπολειπόμενων εργασιών στο πεδίο ελιγμών, απαιτείται ο πλήρης αποκλεισμός και το κλείσιμο του Κρατικού Αερολιμένα Νάξου για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η διαδικασία αυτή, προκειμένου να μην πληγεί η οικονομική και τουριστική ζωή του νησιού, δύναται να υλοποιηθεί αποκλειστικά κατά τη χειμερινή περίοδο χαμηλής κίνησης, προϋποθέτει δε τον συντονισμό και την επίσημη ενημέρωση των αεροπορικών εταιρειών τουλάχιστον έξι (6) μήνες πρότερα, ενέργεια η οποία υπό τις παρούσες συνθήκες έλλειψης χρηματοδότησης είναι αδύνατον να προγραμματιστεί.
6. Το ήδη κατασκευασθέν και εκτελεσμένο μέρος του έργου δεν παρεμποδίζει στο ελάχιστο την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή λειτουργία του Αεροδρομίου Νάξου.
7. Η ολοκλήρωση του έργου κρίνεται αντικειμενικά ανέφικτη, καθώς η εγκεκριμένη προθεσμία εκπνέει σήμερα (08.06.2026), ο Ανάδοχος δε προσκόμισε αίτημα παράτασης και λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη χρηματοδότησης χωρίς να υφίσταται σαφής χρονικός ορίζοντας, δεν είναι εφικτός ο προγραμματισμός των υπολειπόμενων εργασιών και ειδικότερα εκείνων που απαιτούν κλείσιμο του αεροδρομίου.
8. Η από 21/05/2026 (αρ. πρωτ. 81513/21-05-2026) έγγραφη Δήλωση Διάλυσης της Σύμβασης που υπέβαλε ο Ανάδοχος, πληροί τις τυπικές προϋποθέσεις του άρθρου 161 του Ν. 4412/2016 και παρήγαγε τα έννομα αποτελέσματά της (λύση της σύμβασης) από το χρόνο υποβολής της, καθόσον σύμφωνα με την παρ. 2γ«... διακοπής για καθυστέρηση πληρωμών, σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 152, περί λογαριασμών, μετά δίμηνο από τη δήλωση διακοπής των εργασιών.»
9. Έως και σήμερα δεν έχουν εκλείψει οι λόγοι για τους οποίους έγινε δεκτή η διακοπή εργασιών και επιπλέον συνεχίζει να μην υφίσταται χρηματοδότηση στο έργο.

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΔΑ:

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Την Αποδοχή της Διάλυσης της Σύμβασης του έργου « **Επέκταση και Βελτίωση Πεδίου Ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Νάξου**» Αναδόχου εταιρείας «**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ**», η οποία επήλθε κατόπιν της από 81513/21-05-2026 υποβληθείσας δήλωσης διάλυσης, σύμφωνα με το άρθρο 161 του Ν. 4412/2016.

Η παρούσα επέχει θέση βεβαίωσης περαίωσης των εργασιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 161 παρ 8 του Ν.4412/2016.

Λόγω της φύσης των εκτελεσμένων εργασιών, ο ανάδοχος θα φέρει τον κίνδυνο του έργου και θα υποχρεούται για την συντήρησή του, όπως ορίζεται στο άρθρο 171 του Ν.4412/2016 και στα συμβατικά τεύχη.

Οι πάσης φύσεως Εγγυητικές Επιστολές του έργου παραμένουν εν ισχύ και δεν επιστρέφονται, μέχρι την ολοκλήρωση της οικονομικής εκκαθάρισης και την παραλαβή του έργου

Η παρούσα Απόφαση υπόκειται σε ένσταση εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την επόμενη της παραλαβής της, ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με το άρθρο 174 του Ν.4412/2016, όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 87 του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α΄/09-03-2021). Η μη άσκηση εμπρόθεσμης ένστασης από τον Ανάδοχο του έργου έχει ως συνέπεια την αποδοχή της εν λόγω Απόφασης

ΣΥΝ:

.

ΚΟΙΝ:

1. Δ15
2. ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ
3. Ανάδοχο έργου « **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ** » .
email:info@hbc.gr

**Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΚΕ ΑΘΗΝΑΣ**

ΕΣ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Φ. Δ/ντή
2. Τμ. Α, Β, Γ (Ευθ. Σκούρας)
3. Φ. Έργου (Χ. Λιάπη)
4. Χ.Α. (Μ. Φωκά)
5. Π. Κοκκόρης
6. Αικ. Σπυρίδη

ΜΑΡΙΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Π.Ε. ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α΄βαθ.