



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ.ΚΑΦΟΥΡΟΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια

Θέμα: Άμεση ενεργοποίηση της δεύτερης ενδοκυκλαδικής ακτοπλοϊκής γραμμής

Κύριε Υπουργέ,

Καταθέτω ως Αναφορά, σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής, την κοινή επιστολή των Δημάρχων Ίου, Φολεγάνδρου, Σικίνου και Ανάφης και την επικαιροποιημένη πρόταση του Επιμελητηρίου Κυκλάδων σχετικά με την ανάγκη άμεσης αντιμετώπισης του ζητήματος των ενδοκυκλαδικών ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Το ζήτημα είναι κομβικής σημασίας για τη συνοχή, την καθημερινή λειτουργία και την αναπτυξιακή προοπτική των Κυκλάδων, καθώς η ενδοκυκλαδική σύνδεση δεν αφορά μόνο τη μετακίνηση επιβατών, αλλά και την τροφοδοσία, τη μεταφορά εμπορευμάτων, την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και διοίκησης, την επαγγελματική δραστηριότητα και τη συνολική οικονομική και κοινωνική λειτουργία των νησιών.

Η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή, η οποία αφορά κρίσιμες συνδέσεις των Ανατολικών και Νοτίων Κυκλάδων, παραμένει ανενεργή τα τελευταία δύο χρόνια, παρά τις διαδικασίες που έχουν προηγηθεί. Πρόκειται για τη μόνη γραμμή δημοσίου συμφέροντος της χώρας που εξακολουθεί να μην εξυπηρετείται, γεγονός που αναδεικνύει τον επείγοντα χαρακτήρα του ζητήματος.

Ιδίως για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά, η αξιόπιστη ενδοκυκλαδική ακτοπλοϊκή σύνδεση δεν αποτελεί απλώς ζήτημα μεταφοράς, αλλά βασική προϋπόθεση ισότιμης διαβίωσης, παραμονής των κατοίκων στον τόπο τους και ομαλής λειτουργίας της τοπικής οικονομίας.

Σε αυτό το πλαίσιο, κρίνεται αναγκαία η επανεξέταση του σχεδιασμού της γραμμής, ώστε να διαμορφωθεί ένα λειτουργικότερο δρομολόγιο για την εξυπηρέτηση των αμιγώς κυκλαδίτικων προορισμών, χωρίς προσεγγίσεις που δυσχεραίνουν τη συμμετοχή συμβατικού επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου και μειώνουν την αποδοτικότητα της γραμμής.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλώ για την εξέταση των ανωτέρω επιστολών, καθώς και για την ενημέρωσή μου σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με σκοπό την άμεση ενεργοποίηση της δεύτερης ενδοκυκλαδικής ακτοπλοϊκής γραμμής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αθήνα 07.07.2026

Μάρκος Εμμ.Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΦΗΣ**

Ταχ. Δ/ση: Ανάφη Κυκλάδων
Ταχ. Κώδικας: 840 09
Τηλέφωνο: 22860 61266
E-mail: dimos.anafis@5110.syzefxis.gov.gr
dimos.anafis@gmail.com

Ανάφη, 15 Μαΐου 2026
Αριθ. Πρωτ: 627

ΠΡΟΣ:
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Αίτημα επανεξέτασης του ενδοκυκλαδικού ακτοπλοϊκού δρομολογίου

Εκ μέρους των Δήμων Ανάφης, Ιητών, Σικίνου και Φολεγάνδρου, ενεργώντας από κοινού και με αίσθημα ευθύνης έναντι των τοπικών κοινωνιών που εκπροσωπούμε, επιθυμούμε να θέσουμε υπ' όψιν σας ένα ζήτημα μείζονος σημασίας, που αφορά την εύρυθμη λειτουργία της ενδοκυκλαδικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης.

Ειδικότερα, η υφιστάμενη δρομολογιακή ένταξη της Καρύστου στο ενδοκυκλαδικό ακτοπλοϊκό δρομολόγιο δημιουργεί ουσιώδεις επιβαρύνσεις στη συνολική εκτέλεση του δρομολογίου, προκαλώντας καθυστερήσεις, δυσχέρειες στον προγραμματισμό και μείωση της λειτουργικής αποτελεσματικότητας της γραμμής, ενώ περιορίζει το ενδιαφέρον των ακτοπλοϊκών εταιρειών και τα διαθέσιμων πλοίων για το συγκεκριμένο δρομολόγιο.

Ως εκ τούτου, παρατηρείται το φαινόμενο πλοία και ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις να μην επιλέγουν να δραστηριοποιηθούν στη συγκεκριμένη γραμμή, ακριβώς λόγω των δυσχερειών που δημιουργεί η προσέγγιση στην Κάρυστο. Το αποτέλεσμα είναι να περιορίζεται το ενδιαφέρον εξυπηρέτησης της γραμμής και να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα συνδεσιμότητας για τα νησιά μας.

Η κατάσταση αυτή έχει άμεσες συνέπειες στην καθημερινότητα των κατοίκων, στην εξυπηρέτηση επαγγελματικών και κοινωνικών αναγκών, στην πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και διοίκησης, καθώς και στην αναπτυξιακή προοπτική των νησιωτικών μας κοινωνιών. Για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά, η ύπαρξη τακτικής, αξιόπιστης και λειτουργικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης δεν αποτελεί απλώς ζήτημα μεταφοράς, αλλά βασική προϋπόθεση ισότιμης διαβίωσης και παραμονής των κατοίκων στον τόπο τους.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την άμεση επανεξέταση του υφιστάμενου σχεδιασμού του ενδοκυκλαδικού δρομολογίου και, ειδικότερα, για την αφαίρεση της Καρύστου

από τη συγκεκριμένη γραμμή, ώστε να καταστεί αυτή περισσότερο λειτουργική και αποτελεσματική ως προς την εξυπηρέτηση των καθαρά κυκλαδικών προορισμών.

Είμαστε βέβαιοι ότι το Υπουργείο θα εξετάσει με τη δέουσα προσοχή το αίτημά μας και θα προβεί στις απαραίτητες ενέργειες προς αποκατάσταση μιας ουσιαστικής ανάγκης των νησιωτικών κοινωνιών μας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω συνεργασία ή διευκρίνιση.



A/A	ΔΗΜΟΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ
1	Ίου	Γκίκας Γκίκας	Δήμαρχος
2	Φολεγάνδρου	Κυριάκος Μαρινάκης	Δήμαρχος
3	Σικίνου	Βασίλης Μαράκης	Δήμαρχος



Ερμούπολη, 6 Ιουλίου 2026

Αρ. Πρωτ.: 4659

ΠΡΟΣ

1. Υπουργό Ναυτιλίας, κ. Βασίλη Κικίλια
minister@yna.gov.gr; minister.office@yna.gov.gr
2. Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ)
seen@seen.org.gr
3. Σύνδεσμο Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (ΣΕΤΑΚ)
sindesmossetak@gmail.com

Κοινοποίηση: Πίνακα αποδεκτών

Θέμα: Νέα πρόταση του Επιμελητηρίου Κυκλάδων για την άρση του αδιεξόδου των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ, αξιότιμοι κύριοι,

Για να ξεπεραστεί μια απaráδεκτη κατάσταση και να επανέλθει η ομαλή λειτουργία της ενδοκυκλαδικής εφοδιαστικής αλυσίδας, το Επιμελητήριο Κυκλάδων, από τον Νοέμβριο του 2024, μπήκε στην επίπονη διαδικασία να επεξεργαστεί και να καταθέσει σχέδιο ακτοπλοϊκής σύνδεσης για τις άγονες γραμμές των Κυκλάδων με ορθολογικά σχεδιασμένα δρομολόγια, με στόχο να εκτελούνται όλο τον χρόνο και να καλύπτουν τις ανάγκες τροφοδοσίας και μετακίνησης των επιχειρήσεων και όλων των κατοίκων του νομού μας.

Υπηρετώντας τον θεσμικό μας ρόλο, ενεργήσαμε σε συνεννόηση με την σημερινή ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνεργαστήκαμε με όλους τους Δήμους, τους επαγγελματικούς και επιστημονικούς φορείς των Κυκλάδων, αφού πρώτα ζητήσαμε τη σύμφωνη γνώμη των ακτοπλοϊκών εταιρειών. Σύντομα, καταφέραμε να καταθέσουμε μία ολοκληρωμένη πρόταση που ξεπερνούσε εμπόδια, κενά και ελλείψεις της προηγούμενης κατάστασης.

Τον Σεπτέμβριο του 2025, με μεγάλη μας έκπληξη και απογοήτευση διαπιστώσαμε ότι δεν υιοθετήθηκε η πρότασή μας, παρά τη μέχρι τότε θετική πορεία της συνεργασίας και της επεξεργασίας της με το Υπουργείο. Ακολούθως, ξεκίνησε διαδικασία δημοπράτησης με βάση τις παλιές και μη λειτουργικές ενδοκυκλαδικές γραμμές. Αποτέλεσμα αυτής της διαδικασίας ήταν να υπάρξει επιχειρηματικό ενδιαφέρον μόνο για τη μία γραμμή, που εξυπηρετεί τις Δυτικές Κυκλάδες. Για τη δεύτερη γραμμή δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον.

Σήμερα, και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, η κατάσταση για τις επιχειρήσεις και τους κατοίκους του νομού είναι οριακή. Εκτός από τα μικρά νησιά που δεινοπαθούν, ακόμη και μεγάλα



νησιά, όπως η Σαντορίνη, παραμένουν ουσιαστικά αποκομμένα τόσο από το διοικητικό κέντρο του νομού όσο και από γειτονικά νησιά. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι επαγγελματίες όπως δικηγόροι, μηχανικοί, επαγγελματίες τεχνικών ειδικοτήτων και μεταφορείς, αλλά και πολίτες που χρειάζεται να μετακινηθούν για υποθέσεις με δημόσιες υπηρεσίες, για λόγους υγείας ή για άλλες βασικές ανάγκες, αδυνατούν να πραγματοποιήσουν τις μετακινήσεις τους με τρόπο απρόσκοπτο, αξιόπιστο και με εύλογο κόστος.

Σε πολλές περιπτώσεις, η ενδοκυκλαδική μετακίνηση πραγματοποιείται αναγκαστικά μέσω Πειραιά, με σημαντική επιβάρυνση σε χρόνο, κόστος και λειτουργικότητα για κατοίκους και επιχειρήσεις. Αντίστοιχα προβλήματα αντιμετωπίζουν αθλητικά σωματεία, ακαδημίες και λοιποί φορείς των νησιών, με σοβαρές επιπτώσεις στην καθημερινή λειτουργία και δραστηριότητά τους. Ακόμη και κατά τους θερινούς μήνες, όπου η δραστηριοποίηση των ταχύπλων πλοίων δημιουργεί εικόνα μεγαλύτερης συνδεσιμότητας μεταξύ των νησιών και ενισχύει το λεγόμενο island hopping, συμβάλλοντας σημαντικά στην τουριστική ανάπτυξη του νομού, το βασικό πρόβλημα της διακίνησης μεταφορικού έργου παραμένει ουσιαστικά άλυτο. Δεν εξυπηρετείται η μεταφορά φορτηγών οχημάτων, εμπορευμάτων ή ακόμη και μικρών δεμάτων, ενώ το κόστος μετακίνησης καθίσταται ιδιαίτερα υψηλό για κατοίκους και επιχειρήσεις.

Σε αυτή τη φάση, δεν θεωρούμε σκόπιμο να αναλωθούμε σε όσα έχουν συμβεί στο παρελθόν· προέχει να επιμείνουμε στην κατάθεση μίας ολοκληρωμένης και εφαρμόσιμης λύσης για την άρση του αδιεξόδου. Όμως, σημειώνουμε ότι, από τον Σεπτέμβριο του 2025 που απορρίφθηκε η πρότασή μας από το ΣΑΣ μέχρι σήμερα, η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή συνεχίζει να είναι ανενεργή, παρότι το Υπουργείο αύξησε το ποσό της επιδότησης, προκήρυξε δύο απευθείας αναθέσεις και στη συνέχεια τον κανονικό διαγωνισμό για αυτή τη γραμμή και για το σύνολο των γραμμών δημοσίου συμφέροντος της χώρας. Είναι η μόνη γραμμή δημοσίου συμφέροντος της χώρας που παραμένει ανενεργή!

Η επιμονή του Υπουργείου να συμπεριλαμβάνει στις ενδοκυκλαδικές συνδέσεις την Κάρυστο Ευβοίας, όπου οι υποδομές δεν επιτρέπουν πρόσβαση συμβατικού επιβατηγού-οχηματαγωγού πλοίου, παρά μόνο συγκεκριμένων ταχύπλων, αποδείχτηκε εκ του αποτελέσματος λάθος, όπως επεσήμαναν πρόσφατα σε παρέμβασή τους οι δήμαρχοι Ίου, Σικίνου, Φολεγάνδρου και Ανάφης. Τονίζουμε επίσης ότι 10 χιλιόμετρα δίπλα στην Κάρυστο είναι το Μαρμάρι Ευβοίας, το οποίο έχει συχνή σύνδεση όλο τον χρόνο με τη Ραφήνα, από όπου θα μπορούσε με μετεπιβίβαση και συχνότερα να υπάρχει σύνδεση με τις Κυκλάδες.

Αν όχι, πρέπει να βρεθεί άλλη λύση και να αφαιρεθεί η Κάρυστος από το δρομολόγιο των ενδοκυκλαδικών συνδέσεων, για να λήξει η απαράδεκτη και αδιανόητη ομηρία των νότιων και ανατολικών Κυκλάδων. Πρόσφατα γίναμε αποδέκτες έντονων διαμαρτυριών από επιστημονικούς φορείς και κυρίως επαγγελματίες που εκτελούν μεταφορικό έργο. Τους ζητήσαμε και αποδέχθηκαν, αντί να αναλωθούν σε δημόσιες αντιπαραθέσεις, να δώσουν τη δυνατότητα στο



Επιμελητήριο να κάνει μία τελευταία προσπάθεια. Ακολούθησαν οι δημόσιες αναφορές Δημάρχων τεσσάρων νησιών των Νοτίων Κυκλάδων.

Η κατάσταση γίνεται εκρηκτική γιατί για πρώτη φορά, και μάλιστα μέσα στο καλοκαίρι, τόσα πολλά νησιά αντιμετωπίζουν τόσο μεγάλο πρόβλημα με τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

Καταθέτουμε λοιπόν, με βάση τα σημερινά δεδομένα, μία επικαιροποιημένη πρόταση για την άρση του αδιεξόδου στα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια. Ελπίζουμε αυτή τη φορά να μην ναυαγήσει.

Το επικαιροποιημένο σχέδιο του Επιμελητηρίου Κυκλάδων λαμβάνει υπόψη τη λειτουργία της γραμμής για τις Δυτικές Κυκλάδες, και παρότι αυτή δημοπρατήθηκε με τα παλιά δρομολόγια, καταφέρνει να ικανοποιήσει για πρώτη φορά σε τέτοιο βαθμό τα παρακάτω:

- 1) Για πρώτη φορά στην ιστορία των ενδοκυκλαδικών δρομολογίων η πρωτεύουσα των Κυκλάδων θα έχει σύνδεση όλο το χρόνο, καθημερινά, από και προς την Πάρο. Με αυτόν τον τρόπο, η Πάρος μετατρέπεται σε κόμβο μετεπιβίβασης για αρκετά νησιά.
- 2) Η πιο συχνή σύνδεση της Σύρου με τη Νάξο, και με αυτό τον τρόπο διευκολύνεται η επιπλέον σύνδεση μέσω της Νάξου, πέραν των απευθείας συνδέσεων, της Σύρου με τις Μικρές και τις Ανατολικές Κυκλάδες. Επίσης, διευκολύνεται η καλύτερη επικοινωνία των ανατολικών Κυκλάδων με τη Νάξο.
- 3) Δυνατότητα αυθημερόν μετακίνησης όλων των Αθλητικών Σωματείων και των Ακαδημιών στον νομό με σημαντική μείωση του κόστους ταξιδιού αλλά κυρίως και του πολύτιμου χρόνου των μαθητών.
- 4) Λύνεται το χρόνιο πρόβλημα της έλλειψης σύνδεσης εκτός σεζόν της Μυκόνου και της Νάξου, με την προσέγγιση στα νησιά αυτά κάθε Πέμπτη και Παρασκευή, καθώς και μέσω της Νάξου με Ίο και Σαντορίνη με το πλοίο της κύριας γραμμής.
- 5) Για πρώτη φορά υπάρχει η δυνατότητα σύνδεσης πέντε φορές την εβδομάδα της Σικίνου και της Φολεγάνδρου με τον Πειραιά μέσω Πάρου.
- 6) Επιτυγχάνεται για όλο το χρόνο η καθημερινή σύνδεση της Σύρου με την Ίο και τη Σαντορίνη μέσω Πάρου (επιπλέον από τις απευθείας συνδέσεις).
- 7) Δυνατότητα σύνδεσης πέντε φορές την εβδομάδα Σικίνου και Φολεγάνδρου μέσω Πάρου ή Νάξου με τη Σύρο (επιπλέον των απευθείας συνδέσεων).
- 8) Ενισχύεται η σύνδεση Αμοργού-Σύρου μία φορά την εβδομάδα (η σύνδεση Σύρου-Αμοργού γίνεται από τις κύριες γραμμές).
- 9) Εξαιρετικής σημασίας, διευκολύνεται η μετακίνηση των κατοίκων για θέματα υγείας.



10) Στην πρόταση Α' με συμβατικό επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο 18-20 μιλίων, όλα τα νησιά των ανατολικών και νοτίων Κυκλάδων και όλο το χρόνο Παρασκευή και Κυριακή προς Ραφήνα και Σάββατο και Δευτέρα προς Ραφήνα.

Για πληρέστερη ενημέρωση, παρατίθενται σχετικοί πίνακες δρομολογίων.

ΑΝΑΤΟΛΙΚΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ (ΠΡΟΤΑΣΗ Α' ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ ΠΛΟΙΟ 18-20 ΜΙΛΙΩΝ)

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ
ΡΑΦΗΝΑ		06.45	ΣΥΡΟΣ		07.30	ΣΥΡΟΣ		7.30
ΣΥΡΟΣ	10.00	10.15	ΑΝΔΡΟΣ	09.05	09.15	ΠΑΡΟΣ	9.00	9.10
ΠΑΡΟΣ	11.45	12.00	ΤΗΝΟΣ	10.45	11.00	ΝΑΞΟΣ	10.10	10.25
ΝΑΞΟΣ	13.00	13.15	ΣΥΡΟΣ	11.40	18.00	ΘΗΡΑ	13.05	13.20
ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	14.30	14.40	ΤΗΝΟΣ	18.40	18.50	ΙΟΣ	14.35	14.50
ΚΑΤΑΠΟΛΑ	15.25	15.35	ΑΝΔΡΟΣ	19.25	19.35	ΣΙΚΙΝΟΣ	15.20	15.30
ΔΟΝΟΥΣΑ	16.35	16.45	ΣΥΡΟΣ	21.10	ΔΝ	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	16.10	16.20
ΝΑΞΟΣ	18.15	18.30				ΠΑΡΟΣ	19.30	19.45
ΠΑΡΟΣ	19.30	19.45				ΣΥΡΟΣ	21.10	ΔΝ
ΣΥΡΟΣ	21.10	ΔΝ						

ΠΕΜΠΤΗ			ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ
ΣΥΡΟΣ		07.30	ΣΥΡΟΣ		07.00	ΡΑΦΗΝΑ		06.45	ΑΝΑΦΗ		07.00
ΜΥΚΟΝΟΣ	08.30	08.40	ΠΑΡΟΣ	08.25	08.40	ΣΥΡΟΣ	10.00	10.15	ΘΗΡΑ	08.30	08.45
ΠΑΡΟΣ	10.10	10.25	ΝΑΞΟΣ	09.35	09.50	ΠΑΡΟΣ	11.45	12.00	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	10.10	10.20
ΝΑΞΟΣ	11.25	11.40	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ	11.00	11.10	ΝΑΞΟΣ	13.00	13.15	ΣΙΚΙΝΟΣ	10.50	11.00
ΣΙΚΙΝΟΣ	13.30	13.40	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ	11.35	11.45	ΙΟΣ	14.50	15.00	ΙΟΣ	11.30	11.40
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	14.20	14.30	ΗΡΑΚΛΕΙΑ	12.00	12.10	ΣΙΚΙΝΟΣ	15.30	15.40	ΝΑΞΟΣ	13.05	13.20
ΙΟΣ	15.55	16.05	ΝΑΞΟΣ	13.10	13.20	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	16.10	16.20	ΠΑΡΟΣ	14.20	14.35
ΝΑΞΟΣ	17.45	18.00	ΠΑΡΟΣ	14.15	14:30	ΘΗΡΑ	17.55	18.10	ΣΥΡΟΣ	16.00	16.15
ΠΑΡΟΣ	19.00	19.15	ΜΥΚΟΝΟΣ	15.55	16.10	ΑΝΑΦΗ	19.35	ΔΝ	ΡΑΦΗΝΑ	19.30	ΔΝ
ΣΥΡΟΣ	20.40	ΔΝ	ΣΥΡΟΣ	17.10	17.25						
			ΡΑΦΗΝΑ	20.40	ΔΝ						



ΔΥΤΙΚΕΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ (ΓΡΑΜΜΗ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΜΕ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟ-ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ ΠΛΟΙΟ)

ΔΕΥΤΕΡΑ			ΤΡΙΤΗ			ΤΕΤΑΡΤΗ			ΠΕΜΠΤΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ
ΣΥΡΟΣ		07.00	ΣΥΡΟΣ		07.00	ΣΥΡΟΣ		07.00	ΑΝΔΡΟΣ		07.00
ΚΥΘΝΟΣ	09.40	09.55	ΠΑΡΟΣ	08.45	09.05	ΣΕΡΙΦΟΣ	09.20	09.30	ΤΗΝΟΣ	09.05	09.15
ΚΕΑ	11.35	11.50	ΣΕΡΙΦΟΣ	11.10	11.20	ΣΙΦΝΟΣ	10.20	10.30	ΣΥΡΟΣ	10.05	10.35
ΛΑΥΡΙΟ	12.50	16.30	ΣΙΦΝΟΣ	12.10	12.20	ΚΙΜΩΛΟΣ	11.30	11.40	ΚΥΘΝΟΣ	13.15	13.35
ΚΕΑ	17.30	17.45	ΚΙΜΩΛΟΣ	13.20	13.30	ΜΗΛΟΣ	12.45	13.00	ΚΕΑ	15.05	15.20
ΚΥΘΝΟΣ	19.15	19.30	ΜΗΛΟΣ	14.30	14.45	ΚΙΜΩΛΟΣ	14.05	14.15	ΛΑΥΡΙΟ	16.20	ΔΝ
ΣΥΡΟΣ	22.10	ΔΝ	ΚΙΜΩΛΟΣ	15.45	15.55	ΣΙΦΝΟΣ	15.15	15.25			
			ΣΙΦΝΟΣ	16.55	17.05	ΣΕΡΙΦΟΣ	16.15	16.25			
			ΣΕΡΙΦΟΣ	17.55	18.10	ΣΥΡΟΣ	18.45	19.00			
			ΠΑΡΟΣ	20.15	20.45	ΤΗΝΟΣ	19.50	20.00			
			ΣΥΡΟΣ	22.25	ΔΝ	ΑΝΔΡΟΣ	22.00	ΔΝ			

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ			ΣΑΒΒΑΤΟ			ΚΥΡΙΑΚΗ		
ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ	ΛΙΜΑΝΙ	ΑΦΙΞΗ	ΑΝΑΧ/ΣΗ
ΛΑΥΡΙΟ		07.00	ΜΗΛΟΣ		07.30	ΣΥΡΟΣ		07.00
ΚΕΑ	08.00	08.10	ΚΙΜΩΛΟΣ	08.30	08.40	ΠΑΡΟΣ	08.45	09.05
ΚΥΘΝΟΣ	09.35	09.45	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	10.20	10.30	ΣΕΡΙΦΟΣ	11.10	11.20
ΣΥΡΟΣ	12.35	13.30	ΣΙΚΙΝΟΣ	11.10	11.20	ΣΙΦΝΟΣ	12.10	12.20
ΠΑΡΟΣ	15.10	15.35	ΙΟΣ	11.45	12.05	ΚΙΜΩΛΟΣ	13.20	13.30
ΝΑΞΟΣ	16.45	17.25	ΝΑΞΟΣ	13.50	14.15	ΜΗΛΟΣ	14.30	14.45
ΙΟΣ	19.10	19.35	ΠΑΡΟΣ	15.25	15.45	ΚΙΜΩΛΟΣ	15.45	15.55
ΣΙΚΙΝΟΣ	20.00	20.10	ΣΥΡΟΣ	17.25	ΔΝ	ΣΙΦΝΟΣ	16.55	17.05
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	20.50	21.00				ΣΕΡΙΦΟΣ	17.55	18.10
ΚΙΜΩΛΟΣ	22.30	22.40				ΠΑΡΟΣ	20.15	20.45
ΜΗΛΟΣ	23.40	ΔΝ				ΣΥΡΟΣ	22.25	ΔΝ



Ζητούμε:

α) Την άμεση κυβερνητική και πολιτική παρέμβαση ώστε να δοθεί τέλος στη σημερινή ανεπίτρεπτη κατάσταση, δεδομένου ότι υπάρχει πλέον ολοκληρωμένη, εφαρμόσιμη, ρεαλιστική και κοστολογημένη πρόταση, εφόσον δεν έχει προκύψει άλλη ισοδύναμη εναλλακτική λύση μέχρι τώρα.

β) Από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να προχωρήσει άμεσα στα ακόλουθα βήματα:

- Στην ταχεία προετοιμασία νέας διαγωνιστικής διαδικασίας, με βάση τα επισυναπτόμενα σχέδια δρομολογίων και με αντίστοιχη αναπροσαρμογή τιμήματος της δεύτερης γραμμής, για την οποία δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον.
- Στην προκήρυξη της γραμμής με προτεραιότητα σε συμβατικό επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, ώστε να εξασφαλίζεται η συνεχής εκτέλεση μεταφορικού έργου στις Ανατολικές και Νότιες Κυκλάδες, όπως ήδη συμβαίνει στις Δυτικές Κυκλάδες.
- Η σειρά προτεραιότητας να είναι:
 1. συμβατικό επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο 18-20 μιλίων,
 2. εφόσον δεν υπάρξει ενδιαφέρον, συμβατικό επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο 16 μιλίων,
 3. και, εφόσον δεν υπάρξει και πάλι ενδιαφέρον, ταχύπλοο πλοίο με τη μέγιστη δυνατή μεταφορική ικανότητα φορτηγών οχημάτων.

Παράλληλα, να εξασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη των Δημάρχων των Κυκλάδων, διαδικασία στην οποία το Επιμελητήριο Κυκλάδων δηλώνει έτοιμο να συνδράμει άμεσα, όπως είχε πράξει και κατά την προηγούμενη φάση σχεδιασμού και εφόσον το επιθυμεί το Υπουργείο.

Ακολούθως, να συγκληθεί άμεσα το αρμόδιο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) και στη συνέχεια να προκηρυχθεί διαδικασία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απευθείας ανάθεση της δεύτερης γραμμής ώστε να δρομολογηθεί πλοίο μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία του διαγωνισμού.

Με πολιτική βούληση και συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων, εκτιμούμε ότι μπορεί να υπάρξει ουσιαστικό αποτέλεσμα μέσα σε ενάμιση μήνα από την έναρξη των διαδικασιών.

γ) Απευθύνουμε κάλεσμα προς τις ακτοπλοϊκές εταιρείες να εξετάσουν με υπευθυνότητα τη συμμετοχή τους στη νέα γραμμή και να εκδηλώσουν σχετικό ενδιαφέρον στο Υπουργείο με κοινοποίηση και στο Επιμελητήριο, ιδίως σε αυτές που ήδη δραστηριοποιούνται στις Κυκλάδες.



Αναγνωρίζουμε πλήρως τις δυσκολίες που αντιμετωπίζει ο κλάδος λόγω της αυξημένης επιβάρυνσης του λειτουργικού κόστους και κυρίως των καυσίμων. Ωστόσο, αντίστοιχες και ακόμη μεγαλύτερες πιέσεις υφίστανται καθημερινά οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι κάτοικοι των νησιών μας, οι οποίοι επί σειρά ετών λειτουργούν υπό καθεστώς συγκοινωνιακής ανασφάλειας και απομόνωσης.

Στη δύσκολη αυτή συγκυρία, οι ακτοπλοϊκές εταιρείες καλούνται να σταθούν δίπλα στις τοπικές κοινωνίες των Κυκλάδων ως ουσιαστικοί συνεργάτες και συνοδοιπόροι, με επίγνωση της εταιρικής και κοινωνικής ευθύνης που συνεπάγεται ο ρόλος τους. Άλλωστε, η ίδια η παρουσία, η βιωσιμότητα και η κερδοφορία της ακτοπλοϊκής δραστηριότητας στις Κυκλάδες στηρίζονται διαχρονικά στο μεταφορικό έργο που παράγουν χειμώνα και καλοκαίρι τα νησιά μας.

Ελπίζουμε ότι όλες οι πλευρές θα σταθούν στο ύψος των περιστάσεων και, με πνεύμα συνεργασίας και θετική διάθεση, θα συμβάλουν ώστε η δεύτερη ενδοκυκλαδική γραμμή να καταστεί βιώσιμη και λειτουργική, δίνοντας τέλος σε ένα χρόνιο πρόβλημα και επιτρέποντας στις Κυκλάδες να αποκτήσουν επιτέλους τη σταθερή και αξιόπιστη ενδοεπικοινωνία που δικαιούνται και έχουν ανάγκη.

Με εκτίμηση,

Γιάννης Ρούσος



Πρόεδρος Επιμελητηρίου Κυκλάδων

Πρόεδρος Δικτύου Νησιωτικών Επιμελητηρίων Ευρωπαϊκής Ένωσης (INSULEUR)

Πίνακας αποδεκτών

1. Πρωθυπουργός της Ελλάδος, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης
primeminister@primeminister.gr
2. Αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, κ. Κωστής Χατζηδάκης
vicepresident@primeminister.gr
3. Υφυπουργός Ναυτιλίας, κ. Στέφανος Γκίκας
yfypourgos.gram@yna.gov.gr
4. Γενικός Γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, κ. Μανώλης Κουτουλάκης



gg.yna@yep.gr

5. Γενικός Γραμματέας Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φώτης Μάγγος genikos@ypai.gr
6. Διευθυντής Θαλάσσιων Συγκοινωνιών, κ. Γαβριήλ Χαραλαμπίδης dths@hcg.gr
7. Τμηματάρχης Άγονων Γραμμών, κ. Νίκος Νομικός nomikos@hcg.gr
8. Μέλη Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ)
9. Αναπληρωτής Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, κ. Ιωάννης Βρούτσης
10. Βουλευτές Κυκλάδων
κα Αικατερίνη Μονογυιού
κ. Φίλιππος Φόρτωμας
κ. Μάρκος Καφούρος
11. Δήμαρχοι Νομού Κυκλάδων
12. Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Κυκλάδων
13. Ιατρικός Σύλλογος Κυκλάδων
14. Σύλλογος Μηχανικών Μελετητών νομού Κυκλάδων
15. Δικηγορικός Σύλλογος Σύρου
16. Ένωση Ποδοσφαιρικών Σωματείων Κυκλάδων
17. Επαγγελματικοί φορείς Κυκλάδων