



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ. 25-09-2026

Παράκτια αλιεία στις Κυκλάδες στο «κόκκινο» μετά τον νέο Αλιευτικό Κώδικα

Την ώρα που νοικοκυριά, αγρότες και παράκτιοι αλιείς των Κυκλάδων γονατίζουν από το πρωτοφανές κύμα ακρίβειας και το δυσβάστακτο κόστος ενέργειας και καυσίμων, τα στοιχεία δείχνουν ότι το περιθώριο διύλισης στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 200% σε σχέση με το 2019 και παραμένει περίπου 90% υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. **Η κυβέρνηση αρνείται να θεσπίσει ανώτατο περιθώριο κέρδους - όπως τεκμηριωμένα προτείνει ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ - επιλέγοντας να προστατεύει τα υπερκέρδη των διυλιστηρίων εις βάρος της νησιωτικής κοινωνίας.**

Αυτή η πολιτική της ασφυξίας αποτυπώνεται ανάγλυφα στον πρωτογενή τομέα και ειδικότερα στους επαγγελματίες παράκτιους αλιείς των νησιών μας. Οι μικροί επαγγελματίες της θάλασσας δίνουν καθημερινό αγώνα επιβίωσης εξαιτίας του εξοντωτικού κόστους καυσίμων, των πανάκριβων εφοδίων και της δραματικής μείωσης των αλιευμάτων στα νησιωτικά νερά.

Μετά μάλιστα την πρόσφατη ψήφιση του νέου Αλιευτικού Κώδικα στη Βουλή, η κυβέρνηση περιορίζεται σε αποσπασματικές ρυθμίσεις που μένουν στα χαρτιά. Η οριστική κατάργηση επιβλαβών εργαλείων του παρελθόντος (όπως η βιντζότρατα) αποτελεί μονόδρομο για την προστασία του βυθού, ωστόσο η κυβέρνηση την αντιμετωπίζει λογιστικά, χωρίς να διασφαλίζει την επόμενη μέρα για τον παράκτιο αλιέα ούτε να χτυπά τα πραγματικά κυκλώματα της παράνομης και λαθραίας αλιείας που λυμαίνονται το Αιγαίο.

Οι τοπικοί κυβερνητικοί βουλευτές επιλέγουν τον ρόλο του «χειροκροτητή» μιας πολιτικής που αφήνει τους νησιώτες ψαράδες απροστάτευτους.

Οι προτάσεις και διεκδικήσεις του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ:

Ουσιαστική στήριξη της μικρής παράκτιας αλιείας: Προστασία των νησιωτών επαγγελματιών αλιέων από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και αυστηροποίηση των ελέγχων αποκλειστικά απέναντι στην παράνομη και λαθραία αλιεία, όπως έχει τονιστεί σε κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις και δημόσιες τοποθετήσεις στελεχών του κόμματος.

Ενίσχυση του ρόλου του ΕΛΓΑ και αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων (ΕΤΘΑΥ/ΕΜΦΑΦ): Διμερής χρηματοδότηση με ισόποση συμμετοχή του κρατικού προϋπολογισμού, αποζημιώσεις 100% για θεομηνίες, κάλυψη των ζημιών από την κλιματική κρίση και τα προστατευόμενα είδη, και άρση της γραφειοκρατίας για πλήρη αξιοποίηση της δυνατότητας έως 100% δημόσιας ενίσχυσης σε έργα μικρής παράκτιας αλιείας.

Μόνιμα μέτρα μείωσης του κόστους καυσίμων: Θέσπιση ανώτατου περιθωρίου κέρδους στη διύλιση πετρελαίου και μείωση του ΕΦΚ στα καύσιμα.

Αλιείς ως συνδιαχειριστές της θαλάσσιας προστασίας: Επέκταση του Εθνικού Δικτύου Προστατευόμενων Περιοχών ώστε τουλάχιστον το 30% της θαλάσσιας έκτασης να εντάσσεται σε καθεστώς προστασίας, με επιστημονικό σχεδιασμό μαζί με τους αλιείς και πλήρη κρατική χρηματοδότηση.

Ως Νομαρχιακή Επιτροπή Κυκλάδων ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, στεκόμαστε σταθερά στο πλευρό των ανθρώπων της θάλασσας. Οι νησιώτες δεν ζητούν ούτε επικοινωνιακά μπαλώματα ούτε προεκλογικά «παράθυρα» εξυπηρέτησης, αλλά άμεσες, δίκαιες και δεσμευτικές λύσεις επιβίωσης.

Νομαρχιακή Επιτροπή Κυκλάδων ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ