ΠΑΡΟΣ 1-11-2026

ΚΟΙΝΟ Δ.Τ.
ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΟ

Πρόσφατα ανακοινώθηκαν Τα χειμερινά ακτοπλοϊκά δρομολόγια από τη Blue Star Ferries για την περίοδο από 6.11.26 μέχρι 28.2.27 Με δυσάρεστη έκπληξη διαπιστώσαμε ριζική αλλαγή στο πρωινό (07:25) δρομολόγιο από Πειραιά για Πάρο -Νάξο-Ίο-Σαντορίνη , που είναι το πρώτο που έκανε την αρχή της η συγκεκριμένη εταιρεία με το τότε νεότευκτο Blue Star Ithaki ,τον Νοέμβριο του 2000 αμέσως μετά το ναυάγιο του Σάμινα , και εκτελούσε ανελλιπώς, καθημερινά όλη τη διάρκεια του χρόνου για 26 συνεχόμενα χρόνια Από την φετινή δρομολογιακή περίοδο το δρομολόγιο αυτό θα εκτελείτε μόνο 5 φορές την εβδομάδα μέχρι την Σαντορίνη και η επιστροφή από εκεί θα γίνεται στις 19:30 (αντί 15:30 μέχρι σήμερα) και η άφιξη στον Πειραιά θα είναι στις 04:30 το πρωί της επόμενης (αντί 23:15 της ίδιας ημέρας) Αυτό θα έχει τα παρακάτω δυσμενή αποτελέσματα για τους κατοίκους των νησιών
1. Για την ομάδα των νεφροπαθών της Πάρου και Αντιπάρου που πηγαίνουν 3 φορές την εβδομάδα για θεραπεία στην Νάξο είτε Δευτέρα-Τετάρτη -Παρασκευή ή Τρίτη -Πέμπτη -Σάββατο (σε 2ομαδες) να μην έχουν δυνατότητα να το κάνουν αυτό κάθε μέρα. Ακόμα ενώ η επιστροφή τους ήταν 18.00 από την Νάξο για Πάρο ,τώρα θα είναι 22.30 και στο σπίτι τους θα φθάνουν μετά τα μεσάνυχτα
2. Αναστατώνουν τις τοπικές κοινωνίες που προγραμματίζουν ταξίδια για ιατρικούς ,κοινωνικούς εμπορικούς και αθλητικούς λόγους και ανατρέπουν όλο το σχεδιασμό
3. Η άφιξη στο Πειραιά θα γίνεται στις 04:30 τα ξημερώματα ,ώρα που δεν λειτουργούν τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς με ό,τι αυτό συνεπάγεται 4. Ανατρέπει τον σχεδιασμό και ουσιαστικά καταργεί όλα τα τοπικά πρωταθλήματα σε όλα τα αθλήματα καθώς τα Σαββατοκύριακα δεν θα συνδέεται η Σαντορίνη με τα υπόλοιπα νησιά Πρόκειται για μια εξέλιξη που δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των νησιών μας που ζουν κάτοικοι δώδεκα μήνες τον χρόνο.
Καλούμε το ΥΕΝ να επανεξετάσει με την συγκεκριμένη εταιρεία τα δρομολόγια για να δοθεί λύση ή να προκηρύξει πρόσκληση ενδιαφέροντος για να καλυφθούν οι ανάγκες από οποιαδήποτε άλλη εταιρεία που θα έχει και το πλεονέκτημα να διατηρήσει τα συγκεκριμένα ωράρια ,σταθερά για όλη την διάρκεια του χρόνου Η ακτοπλοϊκή σύνδεση δεν αποτελεί απλώς μια συγκοινωνιακή υπηρεσία. Είναι η βασική γέφυρα των νησιών με την υπόλοιπη Ελλάδα και προϋπόθεση για την ισότιμη πρόσβαση των κατοίκων σε υπηρεσίες, ευκαιρίες και δικαιώματα που για τους πολίτες της ηπειρωτικής χώρας θεωρούνται αυτονόητα.
Εκτός από την καθημερινότητα των κατοίκων η παρούσα εξέλιξη έχει άμεσες επιπτώσεις και στη χειμερινή λειτουργία της τοπικής οικονομίας και των νησιών μας

Η τοπική κοινωνία δικαιολογημένα θεωρεί ότι οι ανακοινωθείσες ρυθμίσεις συνιστούν υποβάθμιση του επιπέδου ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των Κυκλάδων σε σχέση με όσα ίσχυαν τα προηγούμενα χρόνια. Η νησιωτικότητα δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με όρους εποχικότητας, ούτε η πρόσβαση των κατοίκων σε βασικές υπηρεσίες να εξαρτάται από περιορισμένες ή μη λειτουργικές επιλογές μετακίνησης.

Κυκλάδες αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους προορισμούς της χώρας και διαχρονικά συμβάλλουν ουσιαστικά στην εθνική οικονομία. Ως εκ τούτου, η αντιμετώπιση τους δεν μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με την εποχή, ούτε οι ανάγκες των κατοίκων του να θεωρούνται λιγότερο σημαντικές κατά τους χειμερινούς μήνες.

Ζητούμε το αυτονόητο: ακτοπλοϊκές συνδέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ανθρώπων που ζουν εδώ όλο τον χρόνο.

1. ΈΝΩΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΩΝ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ
2. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ «ΜΑΝΤΩ ΜΑΥΡΟΓΕΝΟΥΣ»
3. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΩΜΑΤΙΩΝ Σύλλογος και ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ "ΠΟΣΕΙΔΩΝΑΣ"
4. ΚΤΕΛ
5. ΤΑΧΙ
6. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΠΑΡΟΥ
7. ΈΝΩΣΗ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΟΥ
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΦΕΖΥΘΟΕΣΤΙΑΡΟΡΩΝ ΠΑΡΟΥ
9. ΕΚΠΡΌΣΩΠΟΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
10. ΕΜΠΟΡΟΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ
11. Εκπρόσωπος ΣΙΤΕΣΑΠ
12. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΑΡΟΥ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ



